

Motorino Diavolo N° 1.01-02
Kurze Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel

Um einen flüssigen Schaltvorgang zu gewährleisten, unbedingt die Bowdenzüge prüfen und ggf. erneuern!

Wir empfehlen neue Schaltzüge mit Teflon-Seele (SIP), außerdem muss der Drehgriff leichtgängig sein.

Original Raste demontieren: Kickstarter abschrauben, Verschraubung lösen, Bowdenzüge lösen, untere Verschraubung lösen, Öl auffangen, Raste abnehmen, Einstellschrauben aufheben.

Lampe ausbauen, Splint ziehen, innen evtl. die Löcher vom Splint plan feilen, dickeren Federring entfernen, Sicherungsdraht an Federbuchse entfernen, Buchse einführen und mit Splint befestigen.



Scheinwerfer mit Momentenabstüzung spannungsfrei montieren.

Die Drehbewegung muss weiterhin leichtgängig sein, und knackig in die Nulllage zurück federn!!!

Momentenabstüzung ÜBER der Scheinwerferlasche!



Neue Raste einbauen: Einstellschrauben in neue Raste schrauben, Bowdenzüge vor Montage der Raste einfädeln, Funktion prüfen. Spaltmaß zum Motorblock überprüfen, ggf. Motor nacharbeiten, dann Dichtung einlegen und Raste erst dann befestigen.



Achtung: Unbedingt auf die Stellung achten: am Lenker muss die Buchse in der Nulllage sein, bei der Raste die zwei Aussparungen übereinander!

Stellung vom Hebel prüfen, anschließend Raste festziehen.



Züge kürzen und Deckel drauf. Lenker montieren



Der rechtmäßige Betrieb im Straßenverkehr ist im Einzelfall abzuklären!

<https://youtu.be/letfNNmS4Gg>

 **OTORINO DIAVOLO**

Eine detaillierte Anleitung gibt es auf Nachfrage auf www.motorino-diavolo.de
Made in Bavaria.

Motorino Diavolo N° 1.01-02
short instruction - Installation only for experienced craftsmen or retailers

To ensure a smooth shifting it is essential to check the bowden cables and replace them if necessary!

We recommend new bowden cable with a Teflon core (SIP), and the turning handle must be smooth running.

Remove original selector box: unscrew kickstarter, loose the screwed connection and the bowden cables, loose the lower screw connection, remove the oil, remove the selector box; save the adjustment screws for later.

Remove the headlight, pull the splint pin; if necessary file the inner tube so the splint holes are planar. Remove the bigger spring ring if necessary, insert the spring tube and fasten it with the splint.



Fasten the torque support with the headlight so that it is tension-free.

The rotary motion must still be smooth and spring back speedily to the neutral position!!!

Support ABOVE the headlight fix.



Install the N° 1 selector box: Screw the adjustment screws in the N° 1, lace the bowden cables before fitting the box. Check the function. Then check the clearance between the engine block and the gasket, if needed modify the casting and then fit the box on the machine.



Attention: Make sure that the position is correct: on the handlebar the tube must be on Zero position, at the N° 1 the two recesses one above the other!

Check position of the lever, then tighten the N° 1



Shorten the bowden cables and cover the selector box and reassemble the handlebar.



The legal operation in road traffic is to be clarified in the individual case!

https://youtu.be/vvm5_kgQNxw

