

## Motorino Diavolo N° 2.05 Vorabanleitung Einbau nur für versierte Bastler oder eine Fachwerkstatt

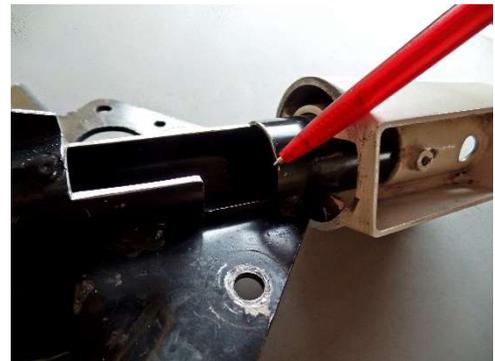
Die Standard-Kolbengröße von 9,5 mm ist geeignet für Einscheiben-Bremsanlagen mit Kolbengröße von 30-32 mm

- 1 Paar Bremshebel Schwarz
- 2 Inbusschrauben M8x16
- 2 Unterlegscheiben M8
- 1 Gewindestift M4x4
- 1 Brempumpe
- 1 Druckstange
- 1 Gasrohr mit Gasrolle



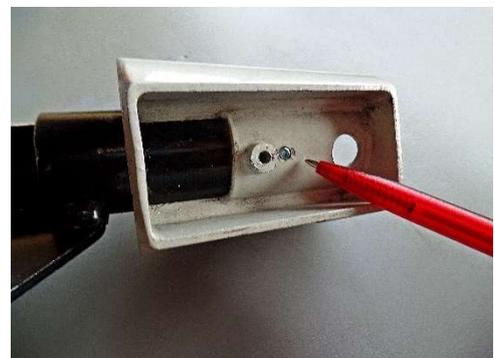
Original Gasrohr und Gasrolle entfernen.  
Lenker gemäß Bild bearbeiten:

Fenster vergrößern; auf der rechten Seite bündig mit dem Originalfenster, nach links bis sich die Pumpe einfädeln lässt (ca. 50 mm), nur so tief, bis die Pumpe auf dem Trägerblech aufliegt und von unten anzuschrauben ist. Ca. 15mm müssten oberhalb vom Trägerblech stehen bleiben.



Unter dem Lichtschalter, knapp rechts neben der Befestigungsschraube ein Loch bohren und ein Gewinde **M4** schneiden, durch das Alugehäuse UND das Stahlrohr. Den mitgelieferten Gewindestift mit viel Schraubensicherung (zB Loctite) bündig eindrehen.

WICHTIG: Damit wird verhindert, dass das Aluteil vom Stahlteil rutschen kann.



## Motorino Diavolo N° 2.05 vorab Kurze Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel

Es muss das Stahlrohr im Lichtschaltergehäuse gekürzt werden, wie man es auf dem Bild sieht.



Dies geschieht am einfachsten mit einem Stufenbohrer auf einer Ständerbohrmaschine, alternativ mit einem Akkuschauber im eingebauten Zustand (nicht erprobt).

Dazu ein Flacheisen oder ähnliches auf die Bohrmaschine spannen, mit Überstand wie auf dem Bild zu sehen und ein Loch bohren. Schraube mit Unterlegscheibe eindrehen, um später den Lenker zu führen. Dadurch ist gewährleistet, dass die Spindel exakt trifft.



Nun mit dem Stufenbohrer das Stahlrohr kürzen, bis es bündig mit dem Alu ist.

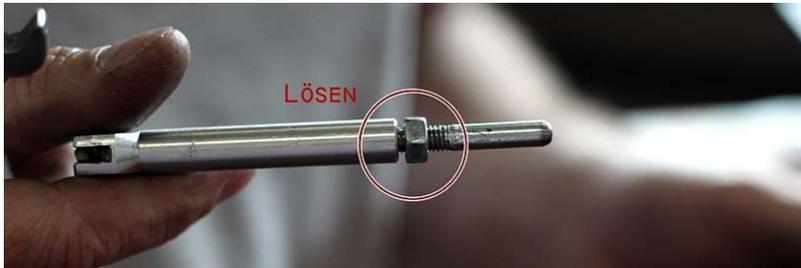
Jetzt sollte die Verjüngung des Rohres entfernt sein und sich das mitgelieferte Gasrohr einschieben lassen.

Auch der Hebel sollte sich bei einer Probe-Montage bis zum Gasrohr betätigen lassen.

## Motorino Diavolo N° 2.05 vorab Kurze Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel

Gasrohr und Hebel wieder entfernen, Pumpe montieren und dabei soweit wie möglich nach links schieben und festziehen (um ein späteres Verrutschen zu verhindern).

Hebel und Druckstange probemontieren (ohne Gasrohr) und Druckstück Herausdrehen, bis der Hebel gerade spielfrei ist.



Hebel und Druckstange vorsichtig wieder ausbauen und mit der Mutter in der Länge fixieren.

Pumpe wieder ausbauen.

Die Druckstange an der Kugel und an der Verbindungsstelle zum Hebel fetten und ins Gasrohr einlegen, so, dass die Spitze soweit vorsteht, dass man sie später mit einer Zange greifen kann.



Gasrohr außen fetten und vorsichtig einführen.

Gasrolle mit den original Distanz-/Wellscheiben montieren.

Bremspumpe wieder montieren, dabei darauf achten, dass die Druckstange nicht verrutscht. Nicht vergessen, in Richtung Lenkermittle zu drücken.

**Motorino Diavolo N° 2.05 vorab**  
**Kurze Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel**

Die Druckstange mit einer Zange greifen und in die Brempumpe stecken. Dabei so drehen, dass der Schlitz der Stange beim Hebelloch sichtbar ist.



*Bilder PX*

Mit der Zange die Druckstange etwas in die Pumpe drücken, den Bremshebel einführen und anschließend korrekt festschrauben.



Bremsschlauch montieren und wie gewohnt Entlüften – viel Geduld und Schräglage sind von Vorteil.

Um beim Befüllen Verschütten von Bremsflüssigkeit im Lenker zu vermeiden, haben wir eine Pipette beigelegt.

Viele verwenden bei komplett neuer Bremsanlage eine Bremsflüssigkeit (DOT5) auf Silikonbasis. NICHT MISCHEN!



*Der rechtmäßige Betrieb im  
Straßenverkehr ist im Einzelfall  
abzuklären!*

