

Motorino Diavolo N° 4.01 für PX
Anleitung am Beispiel eines deutschen Modells mit zwei Federn -
Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel

Inhalt:

2 Gasdruckfedern, 1 Halteplatte, 2 Schrauben M6x25, 4 Muttern M4, 10 Unterlegscheiben M4 (1 Verbindungsmutter zum Einbau in Ständer mit nur einer Lasche oder zum Ausgleich von seitlichem Versatz z.B. bei LML-Ständern (evtl. muss das Gewinde einer Kugel gekürzt werden))

Wir empfehlen alle vier Kugeln zu fetten.

1. Bei beiden Federn am dicken Ende den Splint vorsichtig entfernen, anschließend mit einer Zange die Kugel herausziehen.

Alternativ den Splint ziehen, die Kugel mit dem Halteblech verschrauben (siehe 2.), und dieses dann nutzen, um die Kugel aus der Feder zu ziehen.



2. Die beiden Kugeln mit je zwei Unterlegscheiben kugelseitig und einer Unterlegscheibe mutternseitig in den Löchern im Halteblech verschrauben.

2 Scheiben →
1 Scheibe →



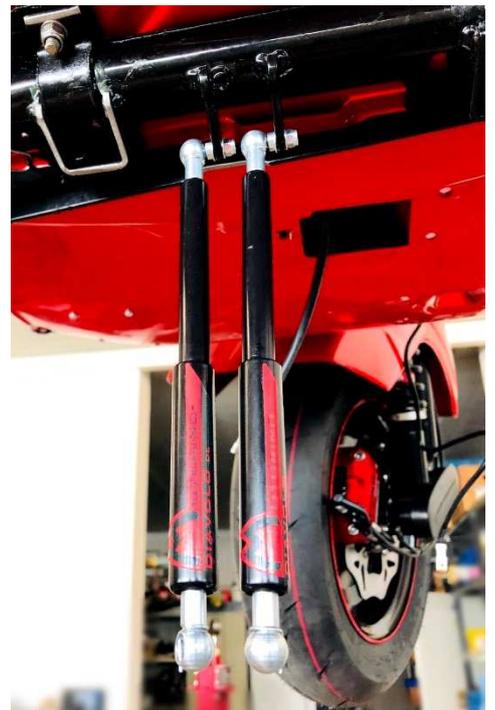
 **MOTORINO DIAVOLO**

Motorino Diavolo N° 4.01 für PX
Anleitung - Einbau nur für versierte Bastler oder den Handel

3. Die hintere Schraube rechts und die linke Schraube der Bremshebelgrundplatte herausnehmen und das Halteblech mit den beiliegenden Schrauben befestigen.



4. Die rechte Feder mit der dünneren Seite in Fahrtrichtung von links in die rechte Lasche vom Ständer einführen, mit je einer Unterlegscheibe rechts und links festschrauben. Anschließend die zweite Feder von links in die linke Lasche einfädeln und ebenso befestigen.



5. Die Federn auf die Kugeln drücken, bis sie einrasten und mit den Splinten sichern.

Fertig.



*Der rechtmäßige Betrieb im
Straßenverkehr ist im Einzelfall
abzuklären!*

 **MOTORINO DIAVOLO**

Motorino Diavolo N° 4.01 for PX
Instruction on the example of a German model with two springs -
Installation only for experienced craftsmen or retailers

Items:

2 gassprings, 1 plate, 2 screws M6x25, 4 nuts M4, 10 washers M4

(1 Verbindungsmutter for center stands with only one ear or to compensate a lateral misalignment e.g. LML (possibly the thread of a ball must be shortened)).

We recommend to grease all four balls.

1. Carefully remove the splint at the thicker part of both springs, then remove the balls with a plier.

Alternatively remove the splint, screw the ball into the plate (see 2.), and use that to pull the ball out of the spring.



2. Screw the two balls in the holes of the plate with two washers next to the ball and one next to the nut.

2 washers →
1 washer →



Motorino Diavolo N° 4.01 for PX
Instruction - Installation only for experienced craftsmen or retailers

3. Unscrew the second screw on the right hand side and the one on the left hand side from the brake pedal and fix the plate with the new screws.



4. Insert the right spring with the thinner part from the left side into the right ear of the center stand, using one washer left and right. After that do the same with the other spring.



5. Push the springs back onto the balls until they latch, then fix them with the splints.

Done.



The legal operation in road traffic is to be clarified in the individual case!

 **OTORINO DIAVOLO**